



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**Ordinanza N°119/2019**

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** l'istanza prot. 31170 in data 10 ottobre 2019 con cui la Cooperativa sociale GIOTTO, nell'ambito dei lavori di manutenzione delle aree verdi presso le strade e le aree comuni ricomprese all'interno della circoscrizione portuale del porto di Venezia e di Marghera, già disciplinata dall'Ordinanza n°114 in data 02 ottobre 2019, ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza integrativa che regoli l'interdizione del traffico nell'area di Sant'Andrea durante le operazioni di abbattimento, da svolgersi mediante l'utilizzo di una piattaforma aerea con ingombro di circa 3 (tre) metri sulla carreggiata e conseguente occupazione di tutto il tratto stradale interessato;

**VISTA:** la nota assunta a prot. 31499 in data 14/10/2019 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha comunicato il proprio nulla osta all'esecuzione dei lavori di abbattimento per la manutenzione del verde a cura della Cooperativa sociale GIOTTO;

**CONSIDERATO:** che le strade in questione rientrano nel novero delle aree portuali aperte alla pubblica circolazione;

**VISTA:** le proprie Ordinanze n. 15/84 in data 26 marzo 1984 e ss.mm./ii. e n. 81/2007 in data 16 luglio 2007 e ss.mm./ii. con le quali sono state emesse le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali del porto commerciale di Porto Marghera;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.114/2019 in data 02 ottobre 2019, volta a disciplinare i lavori di manutenzione delle aree verdi presso le strade e le aree comuni ricomprese all'interno della circoscrizione portuale del porto di Venezia e di Marghera;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" così modificato, da ultimo, dal D.M. 22 dicembre 2010;

**VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

In data 15 ottobre 2019, verranno realizzati ad opera della Cooperativa sociale GIOTTO dei lavori di manutenzione e abbattimento delle aree verdi presso l'area di Sant'Andrea, meglio specificata nella planimetria in allegato, mediante l'utilizzo di una piattaforma aerea con ingombro di circa 3 (tre) metri sulla carreggiata e conseguente interdizione del traffico stradale interessato per circa due ore.

A cura della ditta istante saranno segnalati, ai sensi della vigente normativa in materia, l'area dei lavori, la presenza di macchine operatrici, è l'interdizione del traffico governato da movieri.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

In data 15 ottobre 2019 presso l'area di Sant'Andrea verranno realizzati, ad opera della Cooperativa sociale GIOTTO, dei lavori di manutenzione e abbattimento delle aree verdi, mediante l'utilizzo di una piattaforma aerea con ingombro di circa 3 (tre) metri sulla carreggiata del tratto stradale interessato.

Per le esigenze connesse allo svolgimento dei lavori di che trattasi, per una durata di tempo di 2 (due) ore circa, nel tratto stradale interessato dai lavori, meglio specificato nella planimetria in allegato, è fatto divieto a qualsiasi tipologia di veicolo di entrare, circolare e sostare all'interno delle aree delimitate con apposite transenne.

Il divieto di cui al comma precedente non si applica ai mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, in ragione del loro Ufficio.

### **Articolo 2**

La ditta responsabile dei lavori dovrà effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all' inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalato.
2. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci.
3. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace.

4. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all' interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese.
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio.
6. Garantire la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza.
7. Al termine delle operazioni di manutenzione delle aree verdi di cui al rende noto, provvedere alla pulizia della carreggiata con l'asportazione di tutto il materiale di potatura prodotto.

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi del comma 14 dell'articolo 6 del Decreto legislativo 285/92 e ss.mm./ii in premessa citato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del  
decreto legislativo n°82/2005e delle discendenti  
disposizioni attuative)*

